

## Leverings- en plaatsingsvoorschriften

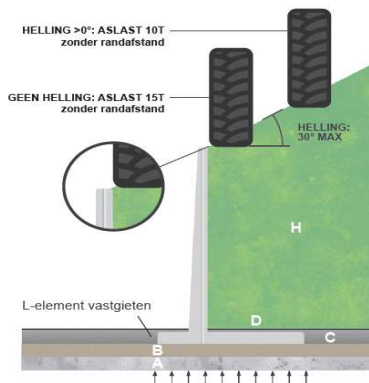
- De bouwheer voorziet een goede bereikbaarheid van de werf voor zwaar vervoer (44T)
- Indien de vrachtwagen gelost wordt door de bouwheer voorzien we 1 uur lostijd. Na het eerste uur rekenen we de wachttijd aan tegen het geldende tarief.
- Bij het lossen van de elementen door onze eigen kraanwagen is er 1 uur plaatsing voorzien. De eventuele extra kraanuren worden gefactureerd tegen het geldende tarief.
- De kraanwagen moet zich net naast de funderingen kunnen plaatsen met voldoende ruimte voor de stabilisatoren. De bouwheer zorgt ervoor dat de vrachtwagen op een stabiele ondergrond staat.
- Cobefa garandeert alleen de stabiliteit van de elementen die worden gebruikt in overeenstemming met de belastingssituaties van dit document of bij het gebruik van de door ons verstrekte berekeningsnota 's. Indien gewenst kan Cobefa rekennota's aanleveren voor specifieke belastinggevallen op vraag van de bouwheer.
- Cobefa kan aangepaste berekening voor niet-standaard toepassingen alleen na de bevestiging van de bestelling opmaken.
- De bouwheer is verantwoordelijk voor het controleren of de draagkracht van de grond/fundering voldoende is.
- Cobefa is niet aansprakelijk voor schade die voortvloeit uit niet-dragende funderingen.
- De garantie dekt alleen de vervanging van de elementen, nooit de installatie ervan, noch enige gevolgschade.
- Alle producten hebben een betongarantie van 10 jaar indien de plaatsings- en gebruiksvoorschriften zijn gevolgd
- Betonproducten kunnen niet in een omgeving met een pH lager dan 4 worden geplaatst zonder extra bescherming.
- Voor gebruik in een silo moeten de wanden die in direct contact komen met silosappen (van ontbinding van maïs, gras, enz.) extra beschermt worden door een bijvoorbeeld een plasticfolie of een epoxylaag.
- Als de volumieke massa ( $\text{kg/m}^3$ ) of inwendige wrijvingshoek ( $\phi$ ) afwijken van onze belastingklassen, is het de verantwoordelijkheid van de bouwheer om Cobefa op de hoogte te stellen.

## Opmerking

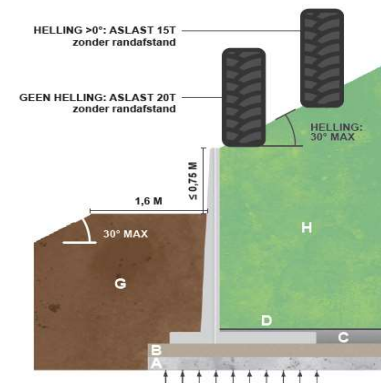
T.e.m. zeven dagen na de productiedatum (zie etiket) mogen de elementen enkel aangevuld worden zonder helling en zonder overlast.

## Plaatsingsvoorschriften en belastingsschemas

Belastingsschema klasse C Silo 1



Belastingsschema klasse D Silo 2



- A Grind of steenslag
- B Gestabiliseerd zand of mager beton
- C Beton
- D Eventueel asfalt
- G Grond (max  $1800 \text{ kg/m}^3$  en min  $\phi = 32.5^\circ$ )
- H Maïs/graaan/gras (max  $1000 \text{ kg/m}^3$  en min  $\phi = 30^\circ$ )\*

\* De berekeningsnota's zijn gemaakt voor materialen met een dichtheid van maximum  $1000 \text{ kg/m}^3$  en een maximale inkuilhoek van  $30^\circ$ . De maximum toelaatbare belasting bovenop de inkuiling bedraagt 10 ton/as. Het te bewaren materiaal heeft een drogestofgehalte van minimaal 33%.

Als het drogestofgehalte minder dan 33% is, moet de vulhoogte worden aangepast volgens onderstaande tabel.

