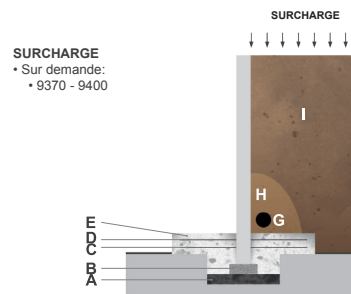


Conditions de livraison et placement

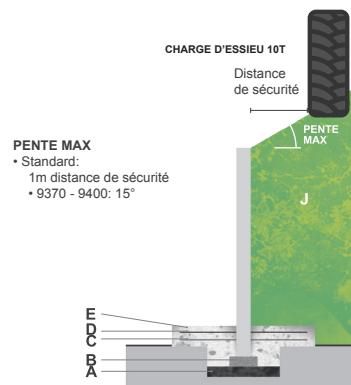
- Le maître d'ouvrage va prévoir un bon accès sur le chantier pour véhicules poids lourds (44T)
- Si les éléments sont déchargés par vos soins, 1 heure est prévue pour le déchargement. Après la première heure nous comptons 90 EUR/heure - hors TVA
- Si les éléments sont déchargés par notre camion grue, il y a 1 heure de pose inclus. Les éventuelles heures de manutention supplémentaires, seront facturées à 90 EUR/heure – hors TVA
- En cas de pose, le client doit prévoir 1 à 2 personnes sur place pour assister le grutier.
- Le camion grue doit pouvoir se placer just à côté des fondations et doit avoir suffisamment de place pour déployer ses stabilisateurs.
- Cobefa garantit la stabilité des éléments selon les situations de charge ci-dessous.
- Le client (entrepreneur) est responsable de contrôler si la force portante du sol/fondation est suffisante
- Cobefa n'est pas responsable des dommages résultant de fondations non portantes.
- Cobefa peut toujours fournir un calcul personnalisé pour les applications non standard .
- Les éléments ne conviennent pas à toutes les classes de charge. Les classes de charge appropriées avec les surcharges possibles sont indiquées dans les détails de l'article.
- Cobefa garantit uniquement l'utilisation des éléments conformément aux situations de charge ci-dessous ou lors de l'utilisation des notes de calcul fournies par nos soins.
- La garantie ne couvre que le remplacement des éléments, jamais leur mise en place, ni aucun dommage consécutif.

Situations de charge panneaux à sceller

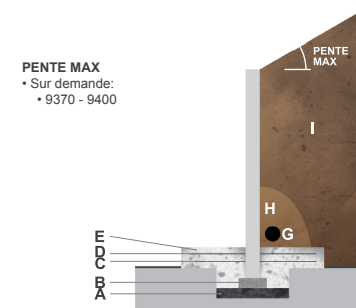
Classe de charge A



Classe de charge C



Classe de charge B



- Legend**
- A Fondation standard
 - B Point de fondation
 - C Armature inférieure
 - D Armature Supérieure
 - E Béton
 - G Tuyau de drainage
 - H Remplissage avec drainage (sable grossier/gravier)
 - I Terre (1800 kg/m³)
 - J Mais/cereales/herbe (1000 kg/m³, $\Phi=30^\circ$)

Contrôler si la force portante du sol est suffisante.

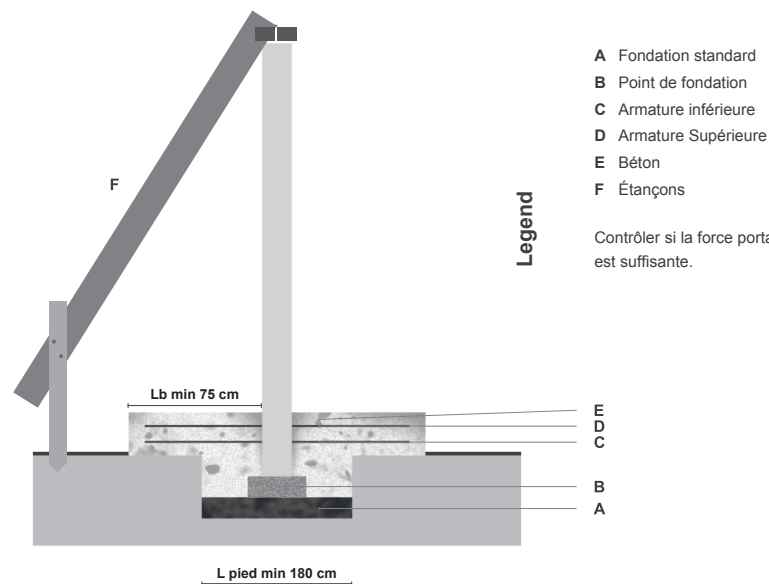
Notice de mise en place

- Pour la tranchée, il faut prévoir une largeur minimale de 1m20 (nécessaire pour les fers d'attente), mais selon la hauteur du panneau, la profondeur et la largeur de la tranchée devront être adaptées
- Les panneaux sont placés dans la tranchée sur des points de fondation (B) (en bout de panneaux). Pour une mise en place rapide, facile, efficace et surtout linéaire, il est important que cette fondation soit coulée parfaitement. Selon le type de terrain, nous conseillons de couler un point de fondation standard (A) de 40 sur 50cm
- Les panneaux peuvent être posés sur les points de fondation à la grue avec l'aide du client et 2 ou 3 personnes
- Afin de poser les panneaux correctement, on emploie des étaçons (C)
- Il est recommandé d'utiliser du silicone entre les panneaux pour garantir une bonne étanchéité.
- Placer les fers d'attente en respectant le nombre de barres, la longueur et la position (inférieur ou supérieur). Après que les fers d'attente (C et D) sont placés dans les réservations prévues en bas de panneaux, nous pouvons commencer le coulage du béton (E). Cette opération peut être effectuée en deux phases de bétonnage : Placer les armatures inférieures dans les réservations prévue, couler le béton jusqu'à mi-hauteur de la réservation prévu. Placer la barre supérieure en s'assurant qu'elle soit en haut de la réservation prévue. Couler le restant du béton.
- Tous les accessoires (silicone et fers d'attente) peuvent être fournis par Cobefa

Armature d'attente

18 barres par silo (6 barres par ouverture)

Ø 16 x L 165 cm



- Legend**
- A Fondation standard
 - B Point de fondation
 - C Armature inférieure
 - D Armature Supérieure
 - E Béton
 - F Étaçons

Contrôler si la force portante du sol est suffisante.

