

# TRANSPORT, ABLADUNG & MONTAGE

Produkte müssen nicht nur qualitativ überzeugen, sondern auch korrekt und behutsam verpackt, transportiert und angeliefert werden.



# TRANSPORT & ABLADUNG

## 1. VERPACKUNG DER ELEMENTE

Die Elemente, die in der Tabelle unten aufgeführt sind, werden auf Paletten oder Schubboden geliefert, damit unsere Fahrer sie leichter auf- und abladen können und Beschädigungen vermeiden.

Elemente	H	L	Gewicht pro Stück	Ski (S)/Palette (P)	Gesamtgewicht
	(cm)	(cm)	(kg)	(Anzahl/Typ)	(kg)
L60/100-(DK)-(VS)	60	100	257	4/P	1028
L75/100-(DK)-(VS)	75	100	292	4/P	1168
L100/100-(DK)-(VS)	100	100	352	4/P	1408
L125/100-(DK)-(VS)	125	100	490	2/S	980
L150/100-(DK)-(VS)	150	100	555	2/S	1110
L175/100-(DK)-(VS)	175	100	743	2/P	1486
L200/100-(DK)-(VS)	200	100	800	2/P	1600
L60/200-(DK)-(VS)	60	200	513	4/P	2052
L75/200-(DK)-(VS)	75	200	583	4/P	2332
L100/200-(DK)-(VS)	100	200	703	4/P	2812
L125/200-(DK)-(VS)	125	200	980	2/S	1960
L150/200-(DK)-(VS)	150	200	1110	2/S	2220
L60/300-(DK)-(VS)	60	300	770	4/P	3080
L75/300-(DK)-(VS)	75	300	875	4/P	3504
L100/300-(DK)-(VS)	100	300	1055	3/P	4220
L125/300-(DK)-(VS)	125	300	1055	2/S	2110
L150/300-(DK)-(VS)	150	300	1665	2/S	3330
HL60/100	60	100/100	420	2/P	840
HL75/100	75	100/100	485	2/P	970
HL100/100	100	100/100	600	2/P	1200
HL125/100	125	100/100	780	2/P	1560
HL150/100	150	100/100	905	2/P	1810
HL175/150	175	150/150	1820	2/P	3640
HL200/150	200	150/150	2035	1/P	2035
HL225/150	225	150/150	2745	1/P	2745
HL250/150	250	150/150	3020	1/P	3020
LP50/100-(DK)-(VS)	50	100	220	4/P	880
LP75/100-(DK)-(VS)	75	100	320	4/P	1280
LP100/100-(DK)-(VS)	100	100	420	4/P	1680
LP125/100-(DK)-(VS)	125	100	540	2/S	1080
LP150/100-(DK)-(VS)	150	100	640	2/S	1280
LP175/100-(DK)-(VS)	175	100	780	2/P	1560
LP200/100-(DK)-(VS)	200	100	850	2/P	1700

Produktreihe Infra

Produktreihe Deluxe

BEISPIEL SKI

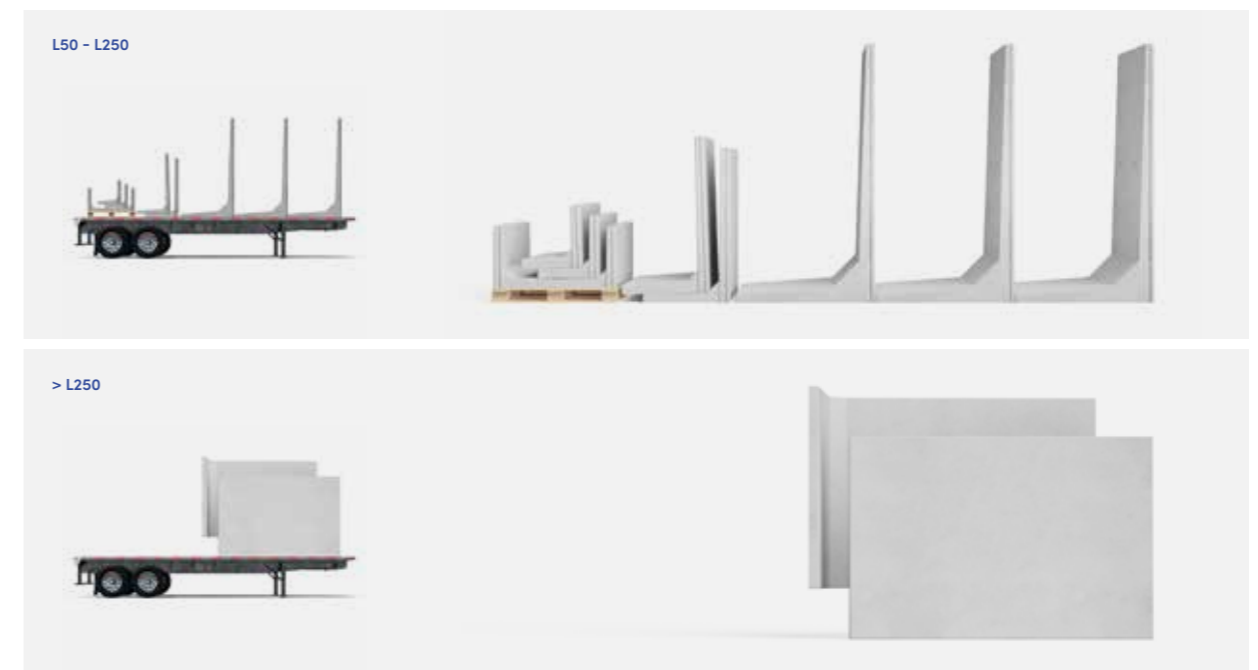


BEISPIEL PALETTE



## 2. TRANSPORT DER ELEMENTE

Alle Betonteile mit einer Höhe bis zu 2,5 m transportieren wir aufrecht auf Lkws. Ab 2,75 m transportieren wir sie aus Sicherheitsgründen und zur Schadensvermeidung liegend.



## 3. HEBEHAKEN FÜR ABLADUNG UND MONTAGE

Nach dem Abladen von den Lkws werden die Elemente mit den nachstehenden Lastaufnahmemitteln montiert. In der Übersichtstabelle der Elemente sind die Lastaufnahmemittel zum abladen und montieren pro Element aufgeführt.

DEHA (2.5T - 5T - 10T)



# TRANSPORT & ABLADUNG

## 4. AUFRICHTEN

Betonelemente, die höher als 2,5 m sind, werden liegend transportiert. Für das Abladen und Aufrichten verwenden wir Anker.



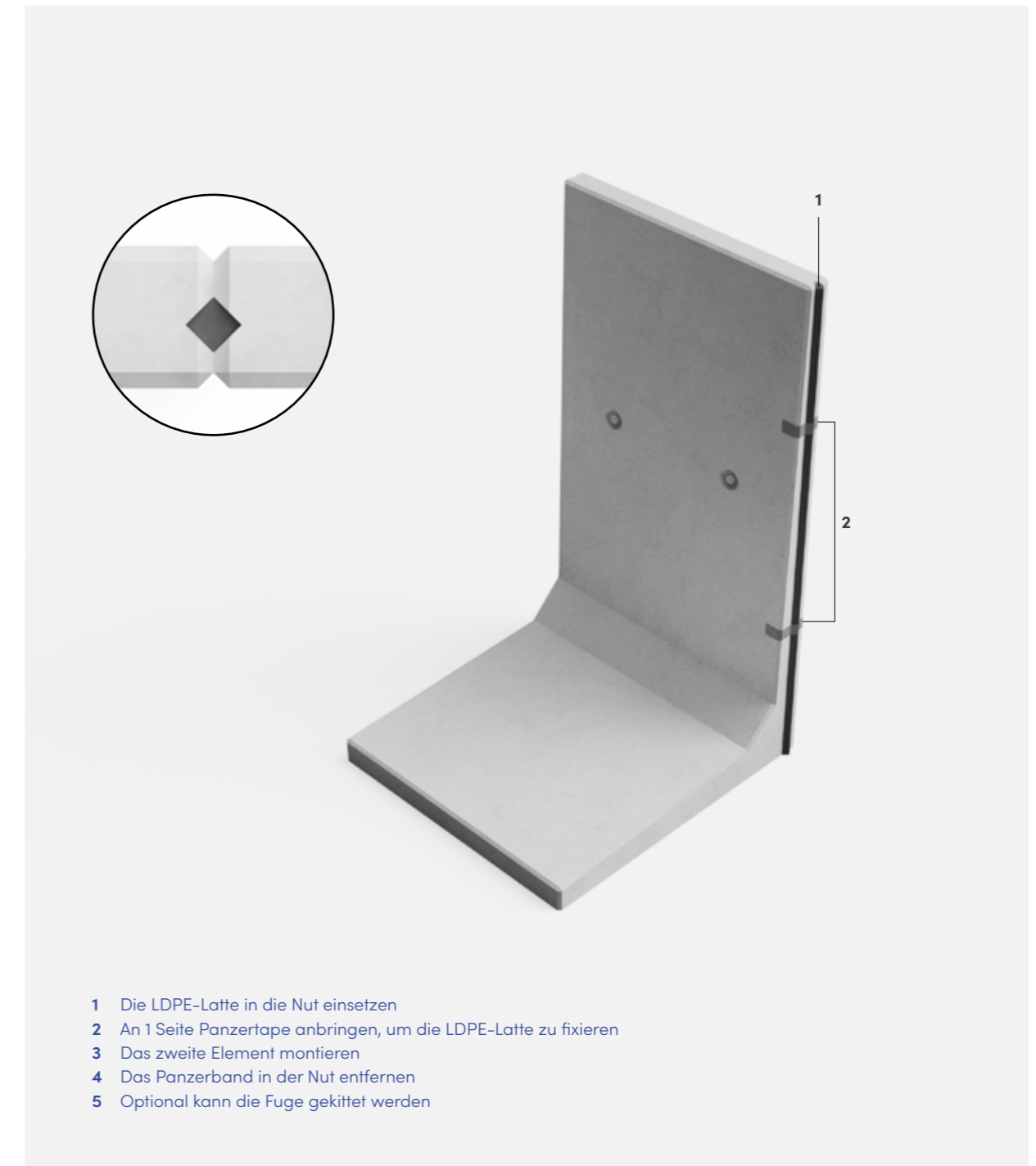
## 5. MATERIALFLUSS ZUM MONTIEREN

Elemente bis zu 3 m werden mit 2 Lastaufnahmemitteln an der Innenseite der Wand montiert. Oben an der Stützwand muss stets ein Holzbrett angebracht werden, um Beschädigungen beim montieren zu vermeiden. Elemente ab 3,25 m werden mit 1 oder 2 zusätzlichen Lastaufnahmemitteln im Fuß montiert.



## 6. VERBINDUNG ZWISCHEN DEN ELEMENTEN (RILLE-RILLE)

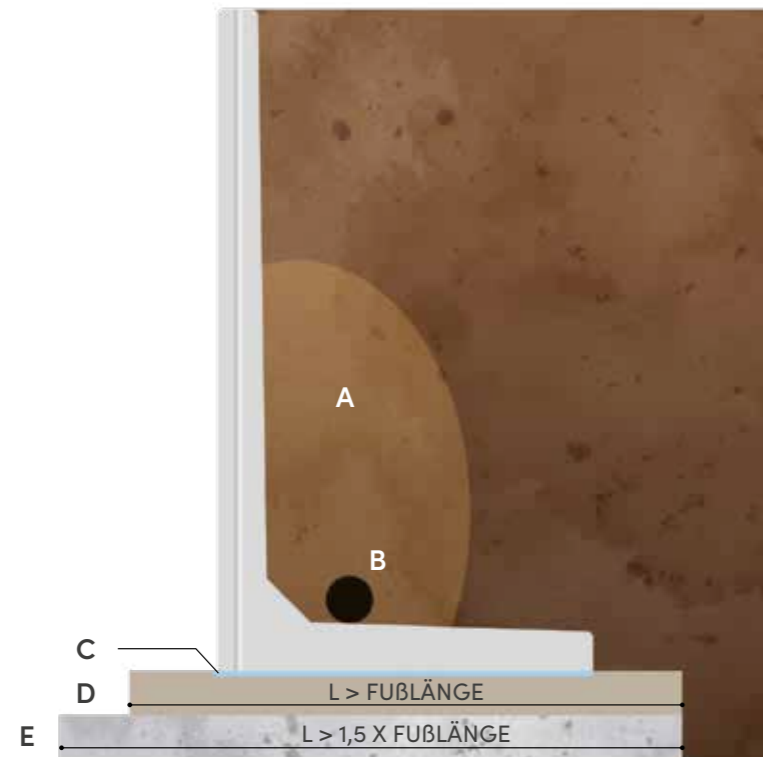
Die Elemente werden mit einer LDPE-Latte verbunden.



# MONTAGE

Die Stützwände halten sehr hohen Belastungen stand. Daher ist es wichtig, dass sie auf eine solide Gründung montiert werden.

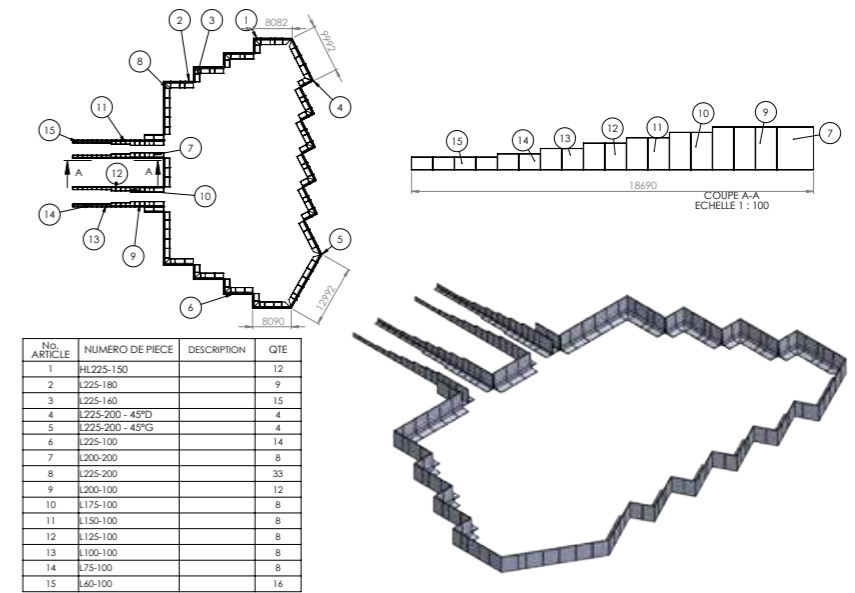
In unmittelbarer Nähe der Mauer sind nicht-zusammenhängende Baustoffe zu verwenden, um die auf die Mauer übertragene Belastung zu begrenzen. Wichtig ist auch, am Fuß der Mauer eine Drainageleitung anzubringen und sie mit Drainagematerial zu füllen.



- A Drainagematerial
- B Drainagerohr Mindestdurchm.: 60
- C Sand, stabilisierter Sand oder Mörtel > 2 cm
- D Gründung: Option 1: Stabilisierter Sand > 150 kg Zement  
Option 2: Magerbeton > 100 kg Zement  
Option 3: Beton C12/15
- E Gründung: 0/80 oder 0/40. Stärke 30 cm je nach Tragkraft des Bodens.

# MONTAGEPLAN

Für komplexe Projekte können wir auf Wunsch einen Platzierungsplan erstellen.



# BEFESTIGUNG EINER BRÜSTUNG

Auf unseren Elementen können Zäune, Balustraden oder Geländer befestigt werden. Hierfür gibt es verschiedene Befestigungsmöglichkeiten, die je nach Belastung und Befestigungsstellen auszuwählen sind.

